

車両台帳

物件番号	1
------	---

初年度登録	種 別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	乗車定員
平成17年10月	普通	特種	事業用	霊柩車	トヨタ	2人
車両重量	車台番号		長さ	幅	高さ	総排気量
1,820 kg	GRS180-0026438		519cm	178cm	162cm	2.49L
形 式	原動機の形式		燃料の種類	走行距離（平成2年2月16日現在）		
DBA-GRS180改	4GR		ガソリン	171,694km		

留意事項

- 1 本車両は、令和2年2月16日（日）までウイングホール柏斎場において使用していた車両です。
 なお、車検の有効期限は、令和3年10月27日となります。
 引き渡し可能日は令和2年**3月23日（月）以降**となります。
- 2 車両に関する特記事項は次のとおりです。
 - (1) 走行距離計を平成29年10月26日に交換しています（旧走行距離計表示値：150,200km）
 - (2) 収納可能な棺の長さは、41cmから210cmまで。
 - (3) 主な追加装備：バックモニター（常時後部確認可能）、セレモニーホーン、後退時用の車外警告ブザー
 - (4) 主な付属品：スペアタイヤ（1本）、けん引用フック（1本）、後部座席用カーテン予備（1組）
 - (5) タイヤは4輪ともスタッドレスタイヤです。
- 3 車両の東葛中部地区総合開発事務組合の表示（左右各1カ所）は完全に消去してから使用してください。
 なお、消去した写真を、車両引渡しの日から10日以内に東葛中部地区総合開発事務組合総務課あてに送付してください。
- 4 車両状況については、目視による破損箇所等が確認できますが、現況有姿での引渡しとなります。
- 5 過去5年間（平成26年度～令和元年度）の主な修理状況は別紙のとおりです。
- 6 車両及び車内には、経年による劣化・傷・シミ・汚れ・錆・色あせ等が、複数あります。
 なお、**車両の不具合の箇所は次の通りです。**
 - (1) エンジン始動時に、エンジンがかかってもスターターモーターがすぐに止まらない症状があります（エンジンは問題なくかかります）。
 - (2) コーナーポール（左フロント）は、昇降及び点灯ができない場合があります。
- 7 車両台帳及び車両写真と現況が異なる場合には、現況を優先とします。
- 8 落札者は、ウイングホール柏斎場に来場し、当該車両の引取りが可能であることが条件となります。
- 9 落札者は、車両の引渡し費用（名義変更手数料及び法定費用等）を負担するものとします。
- 10 引渡し後に事業用として使用する場合の貨物自動車運送事業法ほか関係法令に基づく費用の一切は、落札者が負担するものとします。
- 11 落札された車両は、いかなる理由があっても、返金・返品はできないものとします。

車両写真

物件番号	1
------	---

前面



後面



右側面（ホイールデザインは、異なります）



左側面（ホイールデザインは、異なります）



ホイール（このデザインのを4輪とも装着します）



荷室内



荷室（レールを引き出した状態）



運転席



収納スペース（スペアタイヤ，けん引用フック）



(車両台帳 別紙)

洋型霊柩自動車主な修理状況

年度	修理等内容	理由
平成26年度	エキゾーストテールパイプバッフルSUB-ASSY取替	劣化のため
平成27年度	リヤショックアブソーバ交換 (左右)	経年劣化のため
	オルターネーター交換	経年劣化のため
平成28年度	ボンネットフードサポート交換 (左右)	経年劣化のため
	エキゾーストパイプガスケット交換	排気漏れのため
平成29年度	右フロントドアパネル修理, 塗装	接触により凹みが生じたため
	エンジンコントロールコンピュータ取替	経年劣化のため
	・フロントショックアブソーバ交換 (左右) ・フロントスタビライザリンク交換 ・フロントスタビライザバーブジュ交換	経年劣化のため
平成30年度	マフラー穴あき修理 (リヤピース部分)	経年劣化のため
	・オートマチックトランスミッションオイル パンガスケット取替 ・ラジエータサポートトゥーフレームシール クリップ取替	経年劣化のため
	・バックカメラ及び運転席内液晶モニター (7 インチ) 交換	経年劣化のため
令和元年度	※修理なし	